

PLAZAS DE EXAMINADORES

Por Resolución de 9 de Mayo, **la CECIR ha creado 36 nuevas plazas** de Examinador, con fecha de 1 de Mayo. La relación de provincias es la siguiente:

□ Albacete:	1
□ Almería:	2
□ Cáceres:	3
□ Cádiz:	5
□ Ciudad Real:	1
□ Córdoba:	1
□ Granada:	1
□ Guadalajara:	1
□ Guipúzcoa:	1
□ Huelva:	4
□ Jaén:	2

□ La Rioja:	1
□ Madrid:	1
□ Málaga:	2
□ Navarra:	2
□ Las Palmas:	1
□ Santa Cruz de Tenerife:	2
□ Tarragona:	2
□ Toledo:	1
□ Valladolid:	1
□ Gijón:	1

Para Madrid, solamente una plaza. No deja de sorprendernos, toda vez que, pese a que la plantilla ha sido ampliada hasta contar con 90 examinadores, el aumento de demanda, en parte generado por la propia D.G.T. y sus rimbombantes anuncios de exámenes más difíciles, causa una enorme presión sobre los funcionarios del Área de Pruebas de Aptitud (examinadores y oficina). Las “necesidades del servicio” es la frase más célebre en este área, y lo mismo sirve para impedir disfrutar del horario de verano como para denegar permisos o tenerlos que sortear... para solucionar estos problemas se crea una triste plaza de examinador. Bienvenida sea, pero ¡menuda solución!



*Eficacia...
Mayoría...
Equilibrio Sindical*

I N F O R M A

En cuanto a otras provincias, llama la atención que se haya cogido el toro por los cuernos y se creen 5 plazas y 4 para Cádiz y Huelva respectivamente. Sorprende que no haya nada para Sevilla; sin duda será el próximo foco de conflictos y, como siempre, los más perjudicados serán los propios funcionarios y los administrados.

Por último, queda por desear que a estos futuros examinadores se les dé la formación adecuada. No deseamos más casos como los de los famosos cursos de Barcelona, con sus correspondientes recursos, sentencias anulatorias, etc. Los únicos capacitados para realizar la formación de examinadores son los ahora llamados "Coordinadores Especialistas de Formación Vial", es decir, los Instructores de toda la vida. Reclamamos por enésima vez que se aumente la plantilla de este colectivo, olvidando las medidas chapuza como los cursos de Barcelona, los Instructores interinos, etc. Si queremos auténtica seguridad vial debemos empezar a hacer las cosas con un poquito de seriedad.

Enrique Santamaría Martínez

Secretario de la Sección Sindical de Tráfico
CSIT – Unión Profesional

04.07.07